

DOLMAR



GB	Petrol Lawn Mower	Instruction manual
F	Tondeuse Thermique	Manuel d'instructions
D	Benzin-Rasenmäher	Betriebsanleitung
I	Rasaerba con motore a benzina	Istruzioni per l'uso
E	Cortadora de Césped a Gasolina	Manual de instrucciones
P	Cortador de Grama a Gasolina	Manual de instruções
S	Bensindriven gräsklippare	Bruksanvisning
N	Bensindrevet gressklipper	Bruksanvisning
FIN	Bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri	Käyttöohje
LV	Benzīna zāles pļaujmašīna	Instrukciju rokasgrāmata
LT	Benzininė žoliapjovė	Naudojimo instrukcija
EE	Bensiinimootoriga muruniiduk	Kasutusjuhend
PL	Spalinowa kosiarka do trawy	Instrukcja obsługi
HU	Benzinmotoros fűnyíró	Használati utasítás
SK	Benzínová kosačka	Návod na obsluhu
CZ	Benzínová sekačka na trávu	Návod k obsluze
SI	Kosilnica z bencinskim motorjem	Navodila za uporabo
AL	Kositëse bari me naftë	Manuali i perdorimit
BG	Бензинова косачка за трева	Инструкция за работа
HR	Benzinska kosilica za travu	Priručnik s uputama za uporabu
MK	Бензинска косилка	Упатство за употреба
RO	Mașină de tuns iarba pe bază de benzină	Manual de instrucțiuni
RS	Бензинска косилица за траву	Приручник са упутствима
RUS	Бензогазонокосилка	Инструкция по эксплуатации
UA	Бензинова газонокосарка	Інструкція з експлуатації

PM-46 B
PM-46 NB
PM-46 SB





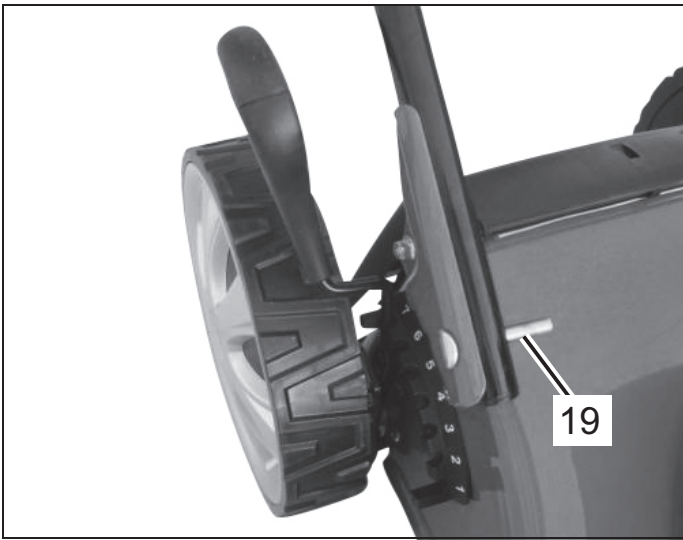
A PM-46 SB



B PM-46 B



C PM-46 NB



1A



1B



1C



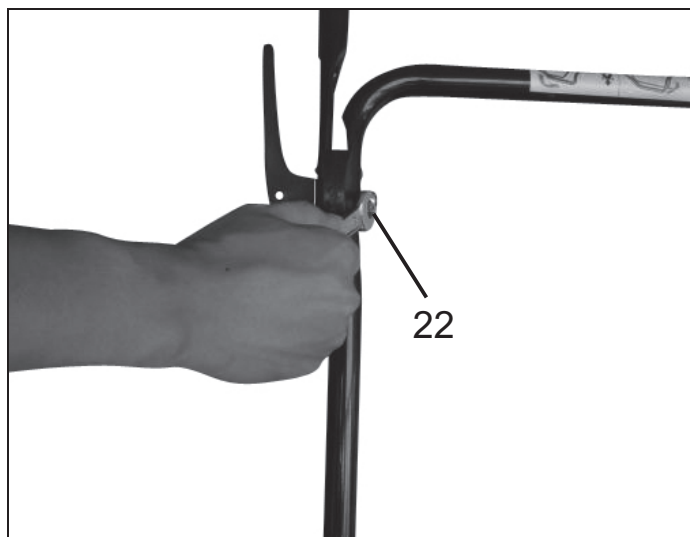
1D



1E



1F



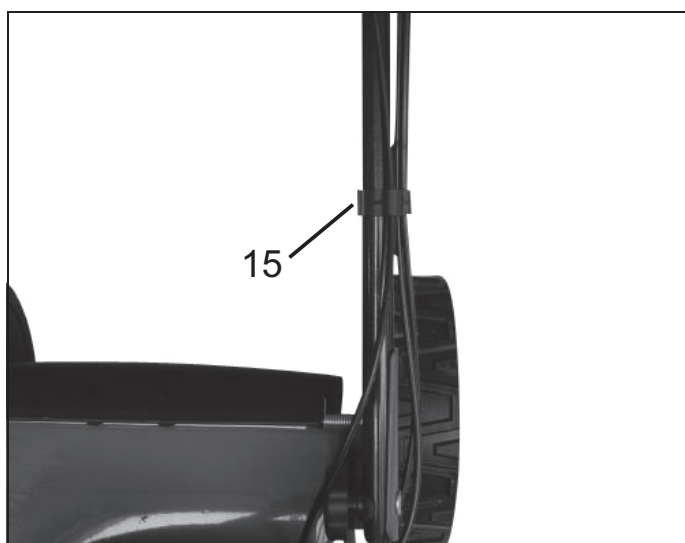
1G



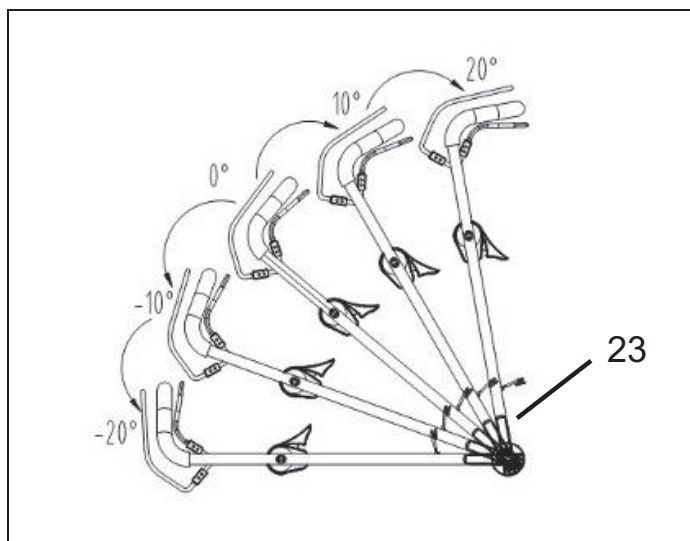
1H



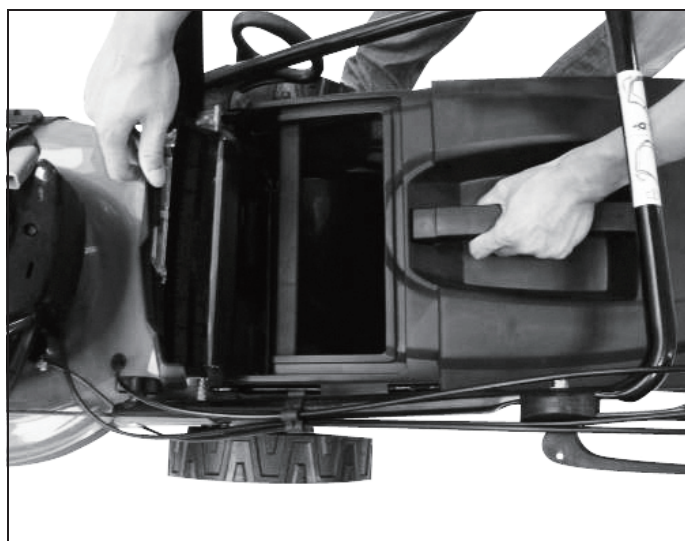
1I



1J



2



3A



3B



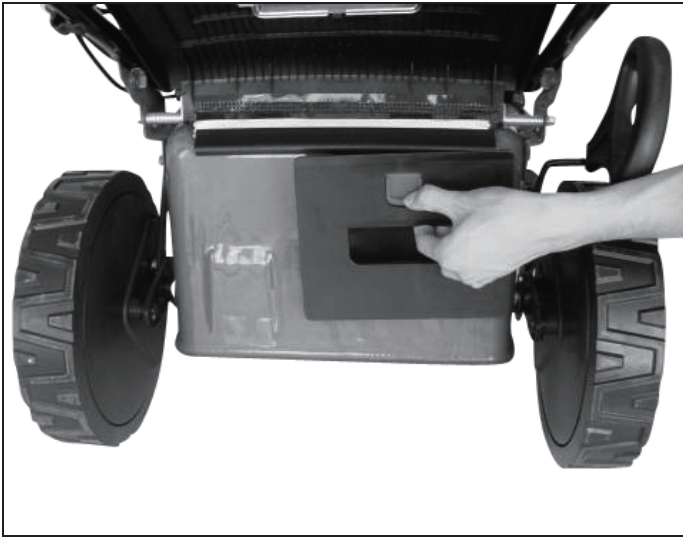
3C



4



5



6A



6B



7A



7B



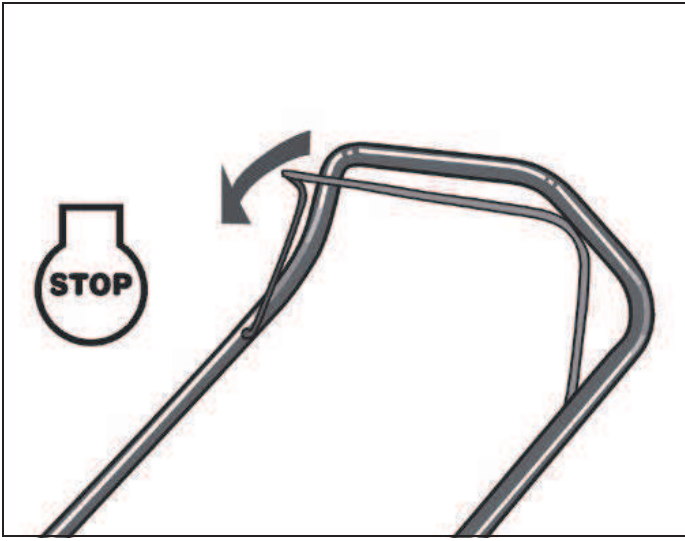
8A



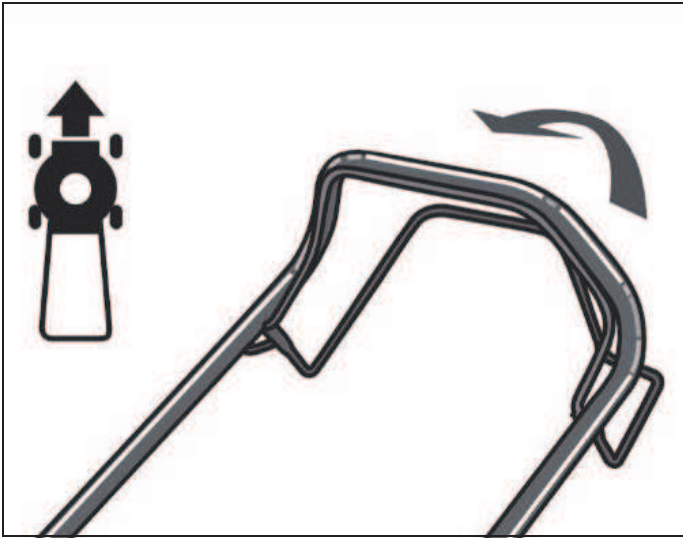
8B



8C



8D



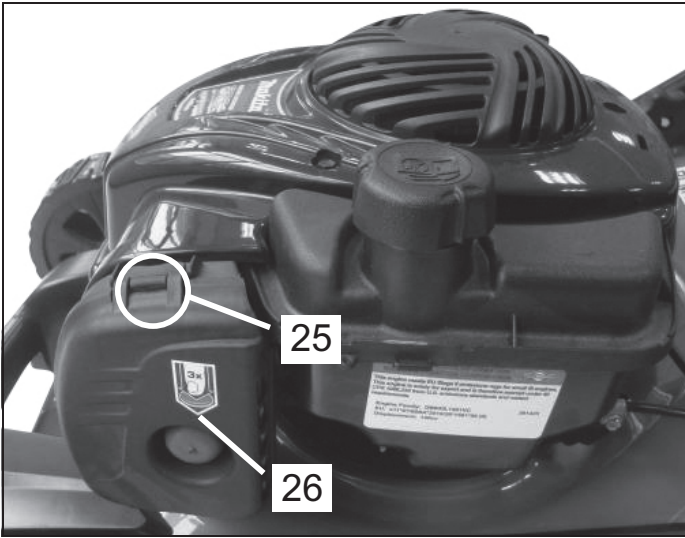
9



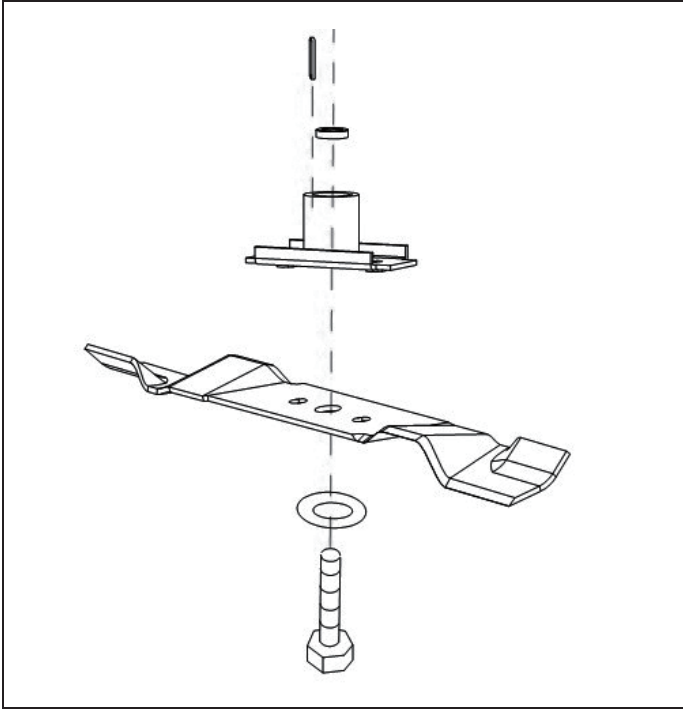
10



11



12



13

OBSAH

ČÁST 1	SYMBOLY VYZNAČENÉ NA VÝROBKU	160
ČÁST 2	VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA	160
ČÁST 3	POPIS SOUČÁSTÍ	161
ČÁST 4	TECHNICKÉ ÚDAJE	162
ČÁST 5	MONTÁŽ	162
ČÁST 6	„3 V 1“	162
ČÁST 7	NÁVOD K OBSLUZE	163
ČÁST 8	POKYNY K ÚDRŽBĚ	164
ČÁST 9	POKYNY K MAZÁNÍ	165
ČÁST 10	ČIŠTĚNÍ	165
ČÁST 11	POKYNY KE SKLADOVÁNÍ (MIMO SEZÓNU)	165
ČÁST 12	PRŮVODCE ODSTRAŇOVÁNÍM PROBLÉMŮ	167
ČÁST 13	ZÁRUKA	168
ČÁST 14	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	168
ČÁST 15	ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	168

Vysvětlení k celkovému pohledu

- | | | |
|---------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Horní držadlo | 10. Postranní záklopka | 19. Šroub |
| 2. Držadlo ovládání brzdy | 11. Kryt | 20. Podložka |
| 3. Páčka plynu | 12. Zapalovací svíčka | 21. Pojistný knoflík |
| 4. Rukojeť startéru | 13. Víčko palivové nádrže | 22. Pojistná matice |
| 5. Vodítko lanka | 14. Víčko olejové nádrže | 23. Ozubené soukolí nastavení úhlu |
| 6. Pojistná páčka | 15. Příchytka kabelu | 24. Nastřikovač |
| 7. Sběrný vak na trávu | 16. Dolní držadlo | 25. Jazýček |
| 8. Páčka nastavení výšky | 17. Držadlo ovládání pojezdu | 26. Kryt filtru |
| 9. Vyhazovací kanál | 18. Mulčovací klín | |



VAROVÁNÍ:

Před uvedením nového zařízení do provozu si v zájmu vlastní bezpečnosti nejprve přečtěte tuto příručku. Nedodržení pokynů může vést k vážnému zranění. Před každým použitím se krátce seznámte s ovládáním sekačky.



Upozornění: Motor je horký.



Bezpečnostní štítek umístěný na sekačce:
NEPŘIBLIŽUJTE RUCE A NOHY

2. VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA



Přečtěte si uživatelskou příručku.



Nepracujte v blízkosti přihlížejících osob.



Obsluha si musí dávat pozor na ruce a nohy, aby nedošlo ke zranění.



Palivo je hořlavé, nepřibližujte se k otevřenému ohni. Palivo nenalévejte do spuštěné sekačky.



Benzínové výpary jsou toxické – nepracujte uvnitř budov.



Při sekání používejte brýle a ochranu sluchu.



Při opravě vyjměte zapalovací svíčku a při opravě postupujte podle návodu k o obsluze.



VAROVÁNÍ: Při práci s zařízením poháněným spalovacím motorem je vždy třeba dodržovat základní bezpečnostní opatření (včetně níže uvedených). Zamezíte tak nebezpečí vážného zranění či poškození zařízení. Před prací se zařízením si přečtěte veškeré pokyny a uchovejte je pro pozdější využití.



VAROVÁNÍ: Při provozu tohoto zařízení vzniká elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností rušit činnost aktivních či pasivních lékařských implantátů. Osobám s lékařskými implantáty proto v zájmu omezení nebezpečí vážného poškození zdraví nebo i smrtelného úrazu doporučujeme, aby se před používáním tohoto zařízení poradily s lékařem nebo výrobcem příslušného implantátu.

Průprava

- Pečlivě si přečtěte pokyny. Obeznamte se s ovládacími prvky a správným používáním zařízení.
- Nikdy nedovolte, aby sekačku obsluhovaly děti nebo osoby neobeznámené s těmito pokyny. Věk obsluhy může být omezen místními předpisy.
- Nikdy nesekejte v blízkosti osob, zvláště pak dětí a domácích zvířat.
- Pamatujte, že za nehody nebo vystavení nebezpečí jiných osob a jejich majetku odpovídá obsluha či uživatel.

Příprava

- Při sekání vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Se zařízením nepracujte naboso ani v otevřených sandálech.
- Řádně prohlédněte místo, kde budete se zařízením pracovat, a odstraňte veškeré předměty, jež mohou být sekačkou odmrštěny.
- **VAROVÁNÍ** – benzín je vysoce hořlavý.
 - Palivo skladujte v nádobách speciálně navržených pro tento účel.
 - Palivo doplňujte pouze venku a při této činnosti nekuřte.
 - Palivo doplňujte před spuštěním motoru. Jestliže je sekačka spuštěná nebo pokud je motor horký, nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo.
 - Při rozliti benzínu se nepokoušejte nastartovat motor, ale přesuňte zařízení z místa politého benzínem a před odpařením paliva dejte pozor, abyste nezpůsobili jeho vznícení.
 - Pevně zašroubujte víčko nádrže i víčko nádoby s palivem.
- Pokud je vadný tlumič, vyměňte jej.
- Před prací vždy vizuálně zkontrolujte, zda není opotřebený či poškozený sekací nůž, šrouby nože a sekací sestava. Opotřebený či poškozený nůž se šrouby vyměňujte v celé sadě, abyste zachovali vyváženost.

Provoz

- Nespouštějte motor v omezených prostorách, kde se mohou shromažďovat nebezpečné zplodiny oxidu uhelnatého.
- Sekejte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Se zařízením nepracujte pokud možno v mokré trávě.
- Při práci ve svahu vždy dávejte pozor kam šlapete.
- Krácejte – nikdy neběhejte.
- S kolovými sekačkami pojíždějte při sekání po vrstevnicích svahu, nikdy nahoru a dolů.
- Při změně směru ve svahu buďte mimořádně opatrní.
- Nesekejte v příliš strmých svazích.
- Buďte mimořádně opatrní při otáčení nebo tahání sekačky směrem k sobě.
- Při nutnosti naklonění sekačky kvůli transportu s přejížděním jiných než travnatých ploch a při transportu sekačky na pracoviště a z pracoviště vypněte motor pohánějící nůž (nože).
- Nikdy nepracujte se sekačkou s vadnými kryty nebo se sejmutým bezpečnostním zařízením, například bez krytu vyhazovacího kanálu nebo bez sběracího koše.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a motor nepřetěžujte vysokými otáčkami.
- Před spuštěním motoru vypněte všechny spojky nožů a pohonu.
- Motor startujte opatrně podle pokynů a s nohama v dostatečné vzdálenosti od nože (nožů).
- Při spouštění motoru sekačku nenaklápějte.
- Motor nespouštějte, jestliže stojíte před vyhazovacím kanálem.
- Do blízkosti nebo pod rotující díly nestrkejte ruce ani nohy. Vždy se zdržujte mimo dosah otvoru pro boční výhoz.

- Pokud je motor v chodu, sekačku nikdy nezvedejte a nepřenášejte.
- V následujících situacích vypněte motor, odpojte kabel zapalovací svíčky, ujistěte se, zda se všechny pohyblivé díly zcela zastavily a u modelů vybavených klíčem vyjměte klíč:
 - před uvolňováním zablokování nebo při uvolňování ucpaného vyhazovacího kanálu,
 - před kontrolou, čištěním nebo pracemi na sekačce,
 - po odmrštění cizorodého předmětu – sekačku zkontrolujte, zda není poškozená a před opětovným spuštěním a pracovním využitím proveďte případnou opravu,
 - jestliže sekačka začne neobvykle vibrovat (provedte okamžitou kontrolu).
- V následujících situacích vypněte motor, odpojte kabel zapalovací svíčky, ujistěte se, zda se všechny pohyblivé díly zcela zastavily a u modelů vybavených klíčem vyjměte klíč:
 - kdykoli se od sekačky vzdálíte,
 - před doplňováním paliva.
- Při vypínání motoru uberte plyn a jestliže je motor vybaven uzavíracím ventilem, uzavřete po skončení sekání přívod paliva.

Údržba a skladování

- Všechny matice, šrouby a vruty udržujte dotažené – zajistíte tak bezpečnou provozuschopnost zařízení.
- Zařízení s benzínem v nádrži nikdy neukládejte v budovách, kde se mohou výpary dostat do kontaktu s otevřeným ohněm či jiskrami.
- Při ukládání v uzavřených prostorách nechte nejprve motor vychladnout.
- V rámci omezení nebezpečí vzniku požáru udržujte motor, tlumič, prostor akumulátoru a místo skladování benzínu čisté a beze zbytků trávy, listí či nadbytečného maziva.
- Často kontrolujte sběrací koš, zda není opotřebený či poškozený.
- V zájmu zajištění bezpečnosti poškozené díly vyměňte.
- V případě nutnosti vypuštění palivové nádrže pracujte venku.



VAROVÁNÍ: Nedotýkejte se rotujícího nože.



VAROVÁNÍ: Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru a s vypnutým motorem.

3. POPIS SOUČÁSTÍ (Obr A a B, C)

Další součásti

A: Klíč na zapalovací svíčku

4. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	PM-46 B	PM-46 NB	PM-46 SB
Typ motoru	B&S500E, 09P6	B&S500E, 09P6	B&S500E, 09P6
S pojezdem	ne	ne	ano
Zdvihový objem motoru	140 cm ³	140 cm ³	140 cm ³
Délka nože	460 mm	460 mm	460 mm
Jmenovité otáčky	2 800/min	2 800/min	2 800/min
Objem palivové nádrže	800 ml	800 ml	800 ml
Kapacita olejové nádrže	470 ml	470 ml	470 ml
Objem sběracího koše	60 l	60 l	60 l
Čistá hmotnost	28,0 kg	28,4 kg	31,2 kg
Výškové nastavení	30–75 mm, 7 nastavení	30–75 mm, 7 nastavení	30–75 mm, 7 nastavení

Rozdíly mezi třemi modely

Model	Přední držadlo krytu	Boční výhoz	S pojezdem
PM-46 B	✓	×	×
PM-46 NB	✓	✓	×
PM-46 SB	✓	✓	✓

Model	PM-46 B	PM-46 NB	PM-46 SB
Zaručená hladina akustického výkonu v místě obsluhy (dle EN 836, příloha H a EN ISO 4871)	86,9 dB (A) (K=3 dB (A))	86,9 dB (A) (K=3 dB (A))	86,9 dB (A) (K=3 dB (A))
Naměřená hladina akustického výkonu	93,7 dB (A) K=2,38 dB (A)	93,7 dB (A) K=2,38 dB (A)	93,7 dB (A) K=2,38 dB (A)
Zaručená hladina akustického výkonu (dle 2000/14/ES)	96 dB (A)	96 dB (A)	96 dB (A)
Vibrace (dle EN 836, příloha G)	4,531 m/s ² K=1,5 m/s ²	4,531 m/s ² K=1,5 m/s ²	4,531 m/s ² K=1,5 m/s ²

5. MONTÁŽ

5-1 SKLÁPĚCÍ DRŽADLO

1. Dolní část držadla upevněte pojistným knoflíkem k plášti jednotky (**Obr 1A/Obr 1B/Obr 1C/Obr 1D**).
2. Zvednutím dvou pojistných páček uvolněte horní držadlo ke sklopení (**Obr 1E**).
3. Zatlačením na pojistné páčky zajistěte držadla v provozní poloze (**Obr 1F**).
4. Vhodným klíčem upravte pojistnou maticí sílu přitlaku (**Obr 1G/Obr 1H**).
5. Připevněte příchytka kabelu v zobrazené poloze a upevněte kabel (**Obr 1I/Obr 1J**).

5-2 NASTAVENÍ VHODNÉHO ÚHLU

- A) Odklopením uvolněte pojistnou páčku.
- B) Natáčením horního držadla v ozubeném soukolí nastavení úhlu nastavte vhodný úhel v rozmezí –20° až 20° (5 poloh: –20°/–10°/0°/10°/20°) tak jak je znázorněno na **Obr 2**.
- C) Zatlačením na pojistné páčky zajistěte spojení dolní a horní části držadel.

5-3 MONTÁŽ SBĚRACÍHO KOŠE

1. Nasazení: Zvedněte zadní kryt a sběrací koš zahákněte za zadní část sekačky. (**Obr 3A/Obr 3B/Obr 3C**)
2. Sejmutí: Uchopte a zvedněte zadní kryt a pak sběrací koš sejměte.

5-4 RUKOJEŤ STARTÉRU

Rukojeť startéru přesuňte od motoru k vodičku lanka (**Obr 4**).

5-5 VÝŠKA POKOSU

Zatlačením směrem ven uvolněte páčku ze zářezu. Přesunutím páčky směrem vpřed nebo zpět nastavte výšku (**Viz Obr 5 a odstavec 7.9**).

6. „3 V 1“ (pouze model PM-46 NB, PM-46 SB)

Tyto sekačky lze podle účelu použití upravit tak, aby kromě své normální funkce plnily i jiné úkoly:

Ze sekačky se zadním výhozem může být:

1. mulčovací sekačka nebo
2. sekačka s bočním výhozem.

Co je mulčování?

Při mulčování se tráva nejprve usekne a pak se po jemném rozsekání vrací na trávník jako přírodní hnojivo. Rady k mulčovacímu sekání:

- Pravidelně sesekávejte max. 2 cm s ponecháním trávy vysoké 6 až 4 cm.
- Používejte ostrý sekací nůž. – Nesekejte mokrou trávu.
- Nastavte max. otáčky motoru
- Sekejte pouze v tempu chůze
- Pravidelně čistěte mulčovací klín, vnitřní stranu pláště sekačky a sekací nůž

Uvedení do provozu

1: Úprava na mulčovací sekačku



VAROVÁNÍ: Pracujte pouze s vypnutým motorem a sekacím nožem v nečinnosti.

1. Zvedněte zadní kryt a vyjměte sběrný vak na trávu.
2. Mulčovací klín zatlačte do krytu. Mulčovací klín zajistěte tlačítkem v otvoru krytu. (**Obr 6A/Obr 6B**)
3. Zadní kryt spusťte zpět dolů.

2: Úprava zpět na sekačku s bočním výhozem



Provádějte pouze se zastaveným motorem i sekacím nožem!

1. Zvedněte zadní kryt a vyjměte vak na trávu.
2. Nasaďte mulčovací klín.
3. Zvedněte postranní záklopku pro boční výhoz (**Obr 7A**).
4. Na opěrný čep postranní záklopky upevněte vyhazovací kanál pro boční výhoz. (**Obr 7A**).
5. Postranní záklopku spusťte dolů – záklopka leží na vyhazovacím kanálu (**Obr 7B**).

3: Sekání se sběrným vakem na trávu



VAROVÁNÍ: Pracujte pouze s vypnutým motorem a sekacím nožem v nečinnosti.

Chcete-li při sekání trávy použít sběrný vak, vyjměte mulčovací klín, sundejte vyhazovací kanál pro boční výhoz a upevněte sběrný vak na trávu.

1. Vyjmutí mulčovacího klínu
 - Zvedněte zadní kryt a vyjměte mulčovací klín.
2. Zvedněte postranní záklopku a vyjměte vyhazovací kanál.
 - Demontáž vyhazovacího kanálu pro boční výhoz.
 - Síla pružiny postranní záklopky otvor pro boční výhoz v plášti automaticky uzavře.
 - Postranní záklopku a otvor pro boční výhoz pravidelně čistěte od zbytků trávy a nečistot.
3. Montáž sběrného vaku na trávu.
 - Nasazení: Zvedněte zadní kryt a sběrný vak na trávu zahákněte za zadní část sekačky.
 - Sejmутí: Uchopte a zvedněte zadní kryt a pak sběrný vak na trávu sejměte.

7. NÁVOD K OBSLUZE

7-1 NEŽ ZAČNETE

Podle pokynů v samostatné příručce k motoru dodané k sekačce naplňte nádrže motoru benzínem a olejem. Pečlivě si přečtěte pokyny.



VAROVÁNÍ: Benzín je vysoce hořlavý.

Palivo skladujte v nádobách speciálně navržených pro tento účel.

Benzín doplňujte pouze venku před spuštěním motoru a při doplňování či manipulaci s palivem nekuřte.

Jestliže je sekačka spuštěná nebo pokud je motor horký, nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo.

Při rozlití benzínu se nepokoušejte nastartovat motor, ale přesuňte zařízení z místa politého benzínem a před odpařením paliva dejte pozor, abyste nezpůsobili jeho vznícení.

Pevně zašroubujte víčko nádrže i víčko nádoby s palivem. Před sklopením sekačky za účelem údržby nože či vypuštění oleje vyprázdněte palivovou nádrž.



VAROVÁNÍ: Palivovou nádrž nikdy nenaplňujte uvnitř budov, se spuštěným motorem ani před vychladnutím motoru (po uplynutí alespoň 15 minut od vypnutí).

7-2 SPUŠTĚNÍ MOTORU A ZAHÁJENÍ SEKÁNÍ

1. Zařízení je vybaveno pryžovou prachovkou přetaženou přes konec zapalovací svíčky. Ujistěte se, zda je kovové očko na konci kabelu zapalovací svíčky (uvnitř pryžové prachovky) pevně nasazeno na kovovém konci zapalovací svíčky.
2. Před nastartováním motoru stiskněte 3–5krát nastříkovač (**Obr 8A**).
3. Při startování studeného motoru přepněte páčku plynu do polohy „“. Při startování teplého motoru a za provozu přepněte páčku plynu do polohy „“ (**Obr 8B**).
4. Postavte k zadní straně sekačky, uchopte držadlo ovládání brzdy a přitiskněte jej k hornímu držadlu tak, jak je znázorněno na obrázku (**Obr 8C**).
5. Uchopte rukojeť startéru podle (**Obr 8C**) a rychle za ni zatáhněte. Po nastartování motoru vraťte rukojeť pomalu ke šroubu vodítka lanka.

Chcete-li vypnout motor a zastavit nůž, uvolněte držadlo ovládání brzdy (**Obr 8D**).



Motor startujte opatrně podle pokynů a s nohama v dostatečné vzdálenosti od nože.



Při spouštění motoru sekačku nenaklápějte. Motor startujte na rovné ploše bez vysoké trávy či překážek.



Nepřibližujte ruce ani nohy k rotujícím dílům. Motor nespouštějte, jestliže stojíte před otvorem vyhazovacího kanálu.

7-3 PRACOVNÍ POSTUPY

Během provozu oběma rukama pevně přidržujte držadlo ovládání brzdy.

Poznámka: Při provozu se po uvolnění držadla ovládání brzdy motor zastaví a sekačka přestane pracovat.

7-4 VYPNUTÍ MOTORU



UPOZORNĚNÍ: Po vypnutí motoru se nůž ještě několik vteřin otáčí.

1. Chcete-li vypnout motor a zastavit nůž, uvolněte držadlo ovládání brzdy.
2. Náhodnému spuštění zařízení bez dozoru zamezíte odpojením a uzemněním kabelu zapalovací svíčky tak, jak je uvedeno v samostatném návodu k obsluze motoru.

7-5 SPOJKA POJEZDU

Platí pro model PM-46 SB

Přitáhněte držadlo ovládání pojezdu a sekačka se automaticky rozjede vpřed rychlostí zhruba 3,6 km/h (**Obr 9**). Jestliže držadlo ovládání pojezdu pustíte, pojezd sekačky se zastaví.



UPOZORNĚNÍ: Sekačka je navržena k sekání běžných trávníků vysokých maximálně 250 mm. Nepokoušejte se sekat mimořádně vysokou a suchou či mokrou travu (např. pastviny) ani hromady suchého listí. V krytu sekačky se může usazovat drť nebo může dojít ke kontaktu s výfukem motoru, což představuje nebezpečí vzniku požáru.

7-6 JAK DOSÁHNOUT NEJLEPŠÍCH VÝSLEDKŮ PŘI SEKÁNÍ

Vyčistěte trávník. Ujistěte se, zda nejsou v trávě kameny, klacky, dráty či jiné cizorodé předměty, jež by mohly být sekačkou nechtěně odmrštěny jakýmkoli směrem a mohly tak způsobit vážné zranění obsluhy či jiných osob, anebo škody na majetku a okolních objektech. Nesekejte mokrou travu. Při efektivním sekání není vhodné sekat mokrou travu, jež má tendenci ulpívat na vnitřní straně krytu, kde zamezuje správnému sekání kousků trávy. Nesekejte více než 1/3 délky trávy. Doporučujeme sekat 1/3 výšky trávy. Rychlost je třeba přizpůsobit tak, aby se posekaná tráva rovnoměrně rozptýlila po trávníku. Při zvláště náročném sekání husté trávy může být nutné využít co nejpomalejší rychlost, abyste dosáhli čistého a kvalitního výsledku. Při sekání dlouhé trávy bude pravděpodobně třeba sekat trávník ve dvou fázích se spuštěním nože o další 1/3 délky trávy pro druhý střih a zřejmě i sekání z jiného směru než v předchozí fázi. Důkladnému vysekání celé plochy trávníku rovněž napomůžete mírným překrytím pásů při každém průchodu. Sekačku je třeba používat vždy s plným plynem, čímž dosáhnete nejlepšího střihu a docílíte maximální efektivity sekání. Vyčistěte spodní stranu krytu.

Po každém použití zabezpečte vyčištění spodní strany krytu sekačky, abyste zamezili hromadění trávy, jež by bránila správnému mulčování. Sekání listí. Pro trávník může být prospěšné i sekání listí. Při sekání listí se ujistěte, zda je listí suché a zda na trávníku neleží v příliš silné vrstvě. Se sekáním nečekejte, až ze stromů opadává všechno listí.



VAROVÁNÍ: Jestliže narazíte na cizorodý předmět, vypněte motor. Odpojte kabel od zapalovací svíčky, sekačku důkladně prohlédněte, zda nedošlo k jejímu poškození a před opětovným spuštěním a uvedením do provozu ji nechte opravit. Přílišné vibrace sekačky za provozu jsou známkou poškození. Zařízení je třeba neprodleně prohlédnout a opravit.

7-7 SBĚRACÍ KOŠ

V zadním krytu je umístěn průzor. Tímto průzorem můžete sledovat stav naplnění sběracího koše. Jestliže se sběrací koš naplní trávou, vak vyprázdněte, vyčistěte a ujistěte se, zda je jeho síťovina prodyšná (**Obr 10**).

7-8 KRYT

Spodní stranu krytu sekačky je třeba po každém použití vyčistit, aby se zamezilo hromadění kousků trávy, listí, nečistot atd. Nahromaděná drť vyvolává korozi, narušuje povrch a může zamezit správnému mulčování. Kryt lze očistit nakloněním sekačky a oškrábáním nečistot vhodným nástrojem (ujistěte se, zda je odpojen kabel zapalovací svíčky).

7-9 POKYNY K NASTAVENÍ VÝŠKY



UPOZORNĚNÍ: Nikdy neprovádějte žádné nastavování sekačky bez předchozího vypnutí motoru a odpojení kabelu zapalovací svíčky.



UPOZORNĚNÍ: Před změnou výšky pokosu vypněte sekačku a odpojte kabel zapalovací svíčky. **Sekačka je vybavena páčkou centrálního nastavení výšky, jež nabízí celkem 7 výškových poloh.**

1. Před změnou výšky pokosu vypněte sekačku a odpojte kabel zapalovací svíčky.
2. Páčka centrálního nastavení výšky nabízí 7 různých výškových poloh.
3. Jestliže chcete výšku pokosu změnit, stlačte nastavovací páčku směrem ke kolu a přesuňte ji nahoru nebo dolů do požadované výšky (**Obr 11**).

Všechna kola budou ve stejné výšce pokosu.

8. POKYNY K ÚDRŽBĚ

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Používejte pouze originální náhradní zapalovací svíčky. K dosažení nejlepších výsledků vyměňte zapalovací svíčku po každých 100 hodinách práce.

9. POKYNY K MAZÁNÍ



UPOZORNĚNÍ: PŘED PROVÁDĚNÍM ÚDRŽBY ODPOJTE ZAPALOVACÍ SVÍČKU.

1. KOLA – nejméně jednou za sezónu namažte olejem kuličková ložiska v každém kole.
2. MOTOR – pokyny k mazání naleznete v příručce k motoru.

10. ČIŠTĚNÍ



UPOZORNĚNÍ: Na motor nestříkejte hadicí. Voda může poškodit motor nebo znečistit palivový systém.

1. Kryt otřete suchou tkaninou.
2. Hadicí můžete opláchnout spodní kryt po naklonění sekačky tak, aby byla zapalovací svíčka nahoře.

10-1 VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU



UPOZORNĚNÍ: Nedovolte, aby se pěnová vložka vzduchového filtru ucpala nečistotami či prachem. Vzduchový filtr motoru je třeba vyčistit po 25 hodinách běžného provozu. Pokud sekačku používáte v suchých a prašných podmínkách, je třeba pěnovou vložku pravidelně čistit

ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

1. Zvedněte jazyčky v horní části krytu filtru.
 2. Sejměte kryt filtru.
 3. Filtrační vložku vyperte v mýdlové vodě.
- NEPOUŽÍVEJTE BENZÍN!**
4. Filtrační vložku vysušte.
 5. Na pěnový filtr kápněte několik kapek oleje SAE30 a pevným stisknutím odstraňte všechny přebytečný olej.
 6. Filtr namontujte zpět.

POZNÁMKA: Filtr vyměňte, pokud je prodřený, opotřebený, poškozený nebo pokud jej nelze vyčistit (Obr 12).

10-2 SEKACÍ NŮŽ



UPOZORNĚNÍ: Před prováděním prací na sekacím noži se ujistěte, zda jste odpojili a uzemnili zapalovací svíčku, abyste zamezili náhodnému spuštění motoru. Při kontaktu se sekacím nožem si chraňte ruce silnými rukavicemi nebo použijte hadr. Sekačku nakloňte podle pokynů v samostatné příručce k motoru. Odmontujte šroub se šestihrannou hlavou a podložku přidržující nůž s adaptérem nože na hřídeli motoru. Z hřídele sejměte nůž a adaptér.



VAROVÁNÍ: Adaptér nože pravidelně kontrolujte, zda nemá praskliny – zvláště pokud narazíte na cizorodý předmět. V případě nutnosti jej vyměňte. K dosažení nejlepších výsledků je zapotřebí ostrého nože. Nůž můžete po vyjmutí naostřit broušením či opilováním ostří s co nejpřesnějším zachováním

původního zkosení. Při broušení je mimořádně důležité odebrat z každého ostří stejné množství materiálu, abyste uchovali vyváženost nože. Nesprávně vyvážený nůž bude příliš vibrovat a může případně poškodit motor i sekačku. Po naostření zajistíte pečlivě vyvážení nože. Vyváženost nože můžete zkontrolovat nasazením na kulatý dřík šroubovák. Z těžší strany odebírejte materiál, až docílíte rovnoměrného vyvážení.

Před namontováním nože s příslušným adaptérem zpět do jednotky namažte hřídel motoru a vnitřní plochu adaptéru nože olejem. Na hřídel namontujte adaptér nože. Viz **Obr 13**. Nůž umístěte číslem dílu směrem od adaptéru. Na noži vyrovnejte podložku a namontujte šroub se šestihrannou hlavou. Šroub se šestihrannou hlavou dotáhněte níže uvedeným momentem:

10-3 UTAHOVACÍ MOMENT PŘI MONTÁŽI NŮŽE

Středový šroub 35–45 Nm, k zajištění bezpečného provozu zařízení. Správné dotažení všech matic a šroubů musí být pravidelně kontrolováno.

Po dlouhodobějším používání, zvláště v podmínkách s prašnou půdou, dojde k opotřebení nože a určité ztrátě původního tvaru. Omezí se efektivita sekání a nůž bude třeba vyměnit. Nůž nahraďte pouze schváleným továrním výrobkem. Výrobce nenese odpovědnost za možné škody způsobené nevyvážeností nože.

Při výměně je nutné použít originální díl s označením na noži (Dolmar 263001451). Pokud si chcete nůž objednat, obraťte se na místního prodejce nebo zavolejte do naší společnosti (viz titulní stránka).

10-4 MOTOR

Pokyny k údržbě motoru naleznete v samostatné příručce k motoru.

Výměnu motorového oleje provádějte podle pokynů v samostatné příručce k motoru dodané k sekačce. Pokyny si přečtěte a pečlivě podle nich postupujte.

Za normálních podmínek čistěte vzduchový filtr podle pokynů v samostatné příručce k motoru.

V mimořádně prašných podmínkách čistěte filtr vždy po několika hodinách. Slabý výkon a přesycování motoru obvykle naznačují nutnost provedení údržby vzduchového filtru.

Při čištění vzduchového filtru nahlédněte do samostatné příručky k motoru přibalené k sekačce.

Jednou za sezónu je třeba vyčistit zapalovací svíčku a seřídit mezeru mezi elektrodami. Na začátku sezóny doporučujeme provést výměnu zapalovací svíčky.

Informace o správném typu svíčky a vzdálenosti elektrod naleznete v příručce k motoru.

Motor pravidelně čistěte tkaninou nebo kartáčem.

Chladicí systém (oblast pláště ventilátoru) udržujte v čistotě, abyste zajistili správnou cirkulaci vzduchu, jež je nezbytná ke správnému výkonu a dlouhé životnosti motoru. Z oblasti tlumiče odstraňte všechnu trávu, nečistoty a hořlavou drť.

11. POKYNY KE SKLADOVÁNÍ (MIMO SEZÓNU)

V rámci přípravy sekačky ke skladování je zapotřebí provést následující kroky.

1. Po posledním sekání v sezóně vyprázdněte nádrž.
 - a) Pumpičkou odsajte benzín z nádrže.



UPOZORNĚNÍ: Benzín nevypouštějte v uzavřených prostorách, v blízkosti otevřeného ohně atd. Nekuřte! Benzínové výpary mohou způsobit výbuch či požár.

- b) Spusťte motor a nechte jej běžet, dokud nespotřebuje všechny zbývající benzín a nezastaví se.
 - c) Vyšroubujte zapalovací svíčku. Do spalovací komory nalijte olejnicou přibližně 20 ml oleje. Zatažením za startér zajistěte rovnoměrné promazání spalovací komory. Zašroubujte zpět zapalovací svíčku.
2. Sekačku pečlivě očistěte a promažte podle popisu v části „POKYNY K MAZÁNÍ“.
3. K zamezení vzniku koroze ošetřete tenkou vrstvou maziva i sekací nůž.
4. Sekačku uskladněte mimo dosah neoprávněných osob na suchém a čistém místě chráněném před mrazem.



UPOZORNĚNÍ: Před uskladněním sekačky musí motor zcela vychladnout.



POZNÁMKA:

- Při skladování jakéhokoli typu motorového zařízení v nedostatečně větraných skladovacích prostorech postupujte následovně:
- Věnujte péči ochraně zařízení proti korozi. Zařízení namažte olejem či silikonem – zvláště pak lanka a pohyblivé díly.
- Dejte pozor, abyste lanka nezohýbali a nezkroutili.
- Jestliže se lanko startéru vyvlékne z vodítka lanka na držadle, odpojte a uzemněte zapalovací svíčku, přitáhněte držadlo ovládání nože a pomalu zatáhněte za startovací lanko směrem od motoru. Startovací lanko provlečte ke šroubu vodítka lanka na držadle.

Transport

Vypněte motor. Dejte pozor, abyste při tlačení sekačky přes překážky neohnuli či jinak nepoškodili sekací nůž.

12. PRŮVODCE ODSTRAŇOVÁNÍM PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
Motor nespustí.	Páčka plynu není vzhledem k aktuálním podmínkám ve správné poloze.	Páčku plynu přesuňte do správné polohy.
	Palivová nádrž je prázdná.	Naplňte nádrž palivem: viz PŘÍRUČKA K MOTORU.
	Znečištěná vložka vzduchového filtru.	Vyčistěte vložku vzduchového filtru: viz PŘÍRUČKA K MOTORU.
	Povolená zapalovací svíčka.	Zapalovací svíčku dotáhněte momentem 25–30 Nm.
	Kabel zapalovací svíčky je uvolněný nebo odpojený od svíčky.	Na svíčku nasadte kabel zapalovací svíčky.
	Nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky.	Nastavte vzdálenost elektrod na 0,7 až 0,8 mm.
	Vadná zapalovací svíčka.	Namontujte novou svíčku se správně nastavenou vzdáleností elektrod: viz PŘÍRUČKA K MOTORU.
	Karburátor je přesycený palivem.	Vyjměte vložku vzduchového filtru, taháním za lanko startéru vyprázdněte karburátor a vložku filtru nasadte zpět.
	Závada modulu zapalování.	Obracejte se na zástupce servisu.
Startování motoru je obtížné nebo motor ztrácí výkon.	Nečistota, voda nebo zvětralé palivo v nádrži.	Vypusťte palivo a vyčistěte nádrž. Nádrž naplňte čistým a čerstvým palivem.
	Ucpaný ventilační otvor ve víčku palivové nádrže.	Otvor vyčistěte nebo vyměňte víčko palivové nádrže.
	Znečištěná vložka vzduchového filtru.	Vyčistěte vložku vzduchového filtru.
Motor pracuje nepravidelně.	Vadná zapalovací svíčka.	Namontujte novou svíčku se správně nastavenou vzdáleností elektrod: viz PŘÍRUČKA K MOTORU.
	Nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky.	Nastavte vzdálenost elektrod na 0,7 až 0,8 mm.
	Znečištěná vložka vzduchového filtru.	Vyčistěte vložku vzduchového filtru: viz PŘÍRUČKA K MOTORU.
Chybný volnoběh motoru.	Znečištěná vložka vzduchového filtru.	Vyčistěte vložku vzduchového filtru: viz PŘÍRUČKA K MOTORU.
	Ucpané vzduchové štěrby v krytu motoru.	Štěrbiny vyčistěte od nečistot.
	Ucpaná chladicí žebra a vzduchové kanálky pod pláštěm ventilátoru motoru.	Odstraňte nečistoty z chladicích žebířků a vzduchových kanálků.
Motor ve vysokých otáčkách vynechává.	Příliš malá mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky.	Nastavte vzdálenost elektrod na 0,7 až 0,8 mm.
Motor se přehřívá.	Omezený průtok chladicího vzduchu.	Odstraňte veškeré nečistoty z drážek v krytu, pláště ventilátoru a vzduchových kanálků.
	Nesprávná zapalovací svíčka.	Do motoru namontujte zapalovací svíčku RC12YC a chladicí žebra.
Sekačka nezvykle vibruje.	Uvolněná sekací sestava.	Dotáhněte nůž.
	Nevyvážená sekací sestava.	Vyvažte nůž.

13. ZÁRUKA

Na tento výrobek se v souladu s právními předpisy vztahuje 12 měsíční záruční doba s platností počínající dnem zakoupení prvním uživatelem.

Záruka se vztahuje na všechny vady materiálu či vady vzniklé při výrobě. Nevztahuje se na vady vzniklé běžným opotřebením dílů jimiž jsou ložiska, uhlíky, kabely, zástrčky či příslušenství (vrtáky, vrtací korunky, pilové kotouče atp.). Záruka se rovněž nevztahuje na škody či vady vzniklé nesprávným použitím, v důsledku nehod či zásahů do zařízení a neplatí ani pro přepravní náklady. Vyhrazujeme si právo odmítnout veškeré nároky, kde nelze ověřit nákup nebo je zřejmé, že výrobek nebyl správně udržován (pravidelné čištění ventilačních drážek, pravidelný servis uhlíků elektromotoru.).

Uschovejte si účtenku nutnou k prokázání data nákupu. Nedemontované nářadí musí být spolu s účtenkou vráceno prodejci v přijatelně čistém stavu a v původním plastovém přepravním kufru (pokud se k jednotce dodává).

Model: PM-46 SB

Naměřená hladina akustického výkonu: 93,7 dB (A)

Zaručená hladina akustického výkonu: 96 dB (A)

20. 11. 2013



Rainer Bergfeld
Obchodní ředitel

14. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Bude-li nutno zařízení po delším používání vyměnit, nevyhazujte jej do domovního odpadu, ale zajistěte jeho bezpečnou ekologickou likvidaci.

15. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Pouze pro evropské země

Níže podepsaný Rainer Bergfeld jako oprávněná osoba společnosti Dolmar GmbH prohlašuje, že zařízení DOLMAR:

Popis zařízení: Benzínová sekačka na trávu

Č. modelu/typ: PM-46 B, PM-46 NB, PM-46 SB

Technické údaje: Viz část „4. TECHNICKÉ ÚDAJE“

vychází ze sériové výroby

a vyhovuje následujícím evropským směrnici:

2004/108/ES, 2006/42/ES, 2000/14/ES a 2005/88/ES

a bylo vyrobeno v souladu s následujícími normami či normativními dokumenty:

EN ISO 14982, EN836

Technická dokumentace je k dispozici na adrese:

Dolmar GmbH,
Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,
D-22045 Hamburg

Postup posuzování shody vyžadovaný směrnicí

2000/14/ES byl v souladu s přílohou V.

Notifikovaná organizace:

TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Westendstraße 199, D-80686 München, Německo
Identifikační číslo: 0036

Model: PM-46 B

Naměřená hladina akustického výkonu: 93,7 dB (A)

Zaručená hladina akustického výkonu: 96 dB (A)

Model: PM-46 NB

Naměřená hladina akustického výkonu: 93,7 dB (A)

Zaručená hladina akustického výkonu: 96 dB (A)